



FOTO: Hannes Feldin

Philips fina rallyäsong fortsätter i Arboga

Publicerad: 25 juli 2014

Författare: Hannes Feldin

Med målmedvetenhet, lugn och ett stort motorintresse har Philip Gehrman slagit sin i rallycrosseliten. Under våren och sommaren har framgångarna varit många. Nu vill Lindesbergaren sätta punkt med en vinst i Svelandscupens deltävling i Arboga.

Ett par garagedörrar står på vid gavel uppe vid Lindesbergs Nya Gummiverkstad. Två bilar står uppradade inne i garaget, som även rymmer en resefarkost av modell större. Bredvid den förmodligen mycket beresta bussen tornar en rödvit Ford upp sig. Rallycrossföraren Philip Gehrman ställer sig bredvid den och förklarar att den är ett nytt tillskott i stallet.

- Annars är det BMW:n som jag tävlar med. Det är den jag åker mest med, berättar Philip.

På andra sidan rummet står bil nummer två parkerad. BWN:n har likartade mönster och är precis som Forden rikligt utsmyckad med sponsorlogotyper, men skiljer sig ändå på många sätt. Framförallt är den äldre och klart mer välanvänd än den nya Forden, som köptes in under vintern.

- Effektmässigt ligger väl Forden runt 300 hästar. De väger ungefär lika mycket, men den har frän fjädring och bromsar, berättar Philip.

Att ha två bilar ser han som en stor fördel. Under EM i Höljes för några veckor sedan valde att köra med Forden, men vanligtvis är det BMW:n som gäller. Om Philip själv får välja ser han gärna att det blir mer och mer Ford i framtiden.

Under EM-helgen i Höljes var det just vad han fick uppleva. Tyvärr resulterade det i en rad bilstrul, något som förstörde mycket av hans tävlingar. Men trots att han endast kom till start i två av fyra kvalheat och kom i mål på ett fick han ändå en av de bästa tiderna. Dessutom vann han det enda heat han fick chansen att köra.

Att vinna lopp och tävlingar är något som Philip kan behöva vänja sig vid. Under våren och försommaren har framgångarna varit frekventa. Mestadels har Philip tävlat i Svelandscupen och J-SM, där han i den förstnämnda kör deltävlingar som i slutändan räknas samman. Så här långt har han vunnit flertalet av de deltävlingar han ställt upp i och säsongen har varit fantastisk.

- Jag har haft lite stolpe ut i J-SM. Men i Svelandscupen har det gått riktigt bra, säger han själv.

Att det skulle bli rallycross var kanske inte givet, men något som många kunde se komma. För även om Philip som många andra ägnat sina yngre år åt fotboll och handboll var motorsporten ständigt lockande. Redan vid tre års ålder fick han sin första fyrhjuling, sen dess har det rullat på med scootrar och crossar.

Den riktiga rallykarriären fick sin start för fyra år sedan. Detta är Philips andra år med nationellt tävlande. Äventyret i Höljes var hans EM-debut och det är även på den internationella scenen som blicken är fäst. I höst hoppas han kunna tävla i Tyskland, för att sedan satsa mot full-EM redan nästa år.

- Mitt mål är att få åka SM inom tre år. Det är målet, men sen har jag vidare ambitioner om att kanske få åka rallycross-VM i framtiden, berättar 19-åringen.

Ursprungligen är Philip från Uskavi, där han spenderade sina första år. Sin gymnasieutbildning har han läst vid Lindeskolan och sedan två år tillbaka bor han även i Lindesberg. Med sin färska studentexamen vill han nu satsa vidare på rallycrossen. Mycket tid spenderas vid Gehrman Motors bas, belägen vid Nya Gummiverkstans lokaler.

- Det är mycket planering och beställningar, det är snudd på en heltidstjänst. Jag är här från fyra när jag slutar jobbet till åtta-nio på kvällen, berättar Philip som får bra uppbackning av sitt team.

- Nu när jag en sån här satsning så räcker inte bara farsan till. Det krävs sponsring för att hålla det igång, alla bidrag är välbehövliga.

Utöver tiden i garaget kan man väl tro att mycket går åt till att köra bilarna. Så är dock inte fallet. För till skillnad från exempelvis fotboll tränar man inte alls på samma sätt inom rallycross. Möjligheten till träning får man egentligen bara vid tävling, men även där är tiden knapp. Att lära känna en ny banan måste gå snabbt.

- Oftast så får man köra tre träningsvarv och på dem ska man hinna göra två bra tider. Det gäller att vänja sig fort och det är bara att komma in i matchen direkt. Man måste tänka mycket under det första varvet.

Under sin tid inom rallycrossen har Philip rest land och rike runt och tävlat på många banor. Ett par av dem sticker ut, i synnerhet den i Haninge som han lyfter fram som den roligaste. Självklart finns det även mardrömsbanor och för Philips del finns den i Västerås. Även om den senaste tävlingen där gick bra har han haft stora problem på banan, som ofta blir torr.

Tävlandet är mest koncentrerat till sommaren och peaken är under juni och juli. För tillfället går årets säsong in i sin slutfast, vilket gör att tävlingarna börjar tunna ur. Ett lokalt och hemkärt evenemang återstår dock.

- Den 2:a-3:e augusti ska jag åka i Arboga och då är det Svelandscupen. Det ska bli fränt, den banan har man kört några varv. Jag känner till den haha, skrattar Philip.

Deltävlingen i Svelandscupen blir början på slutet av tävlingsåret 2014. Sommaren har sprungit förbi och kvar står nu Philip med nya vinster, priser och kunskaper. Anledningen till att han passar så bra in i rallycrossens värld är hans egenskaper.

- Jag nog väldigt målmedveten. Sen är en styrka att jag kan skruva åt det lilla sista, som man ofta behöver göra i sista kvalheatet.

Om lite mer än en vecka rullar Philip Gehrman till Arboga för att tävla. Räkna då med att han kommer skruva åt allt han har för att nå ända fram.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/philips-fina-rallyasong-fortsatter-i-arboga/>