



Politikernas beslut stänger dörrar för motorklubb

Publicerad: 31 maj 2013

Författare: Fredrik Norman

Sedan kommunstyrelsen tidigare i veckan klargjorde att industriområdet skall prioriteras som en plats för företagsetableringar, har motorklubben SHRA sett flera tidigare öppna dörrar stängas med en smäll. Nu vänder sig ordföranden Lena Eriksson till kommunchef Christer Lenke i hopp om att få en chans att utreda ut begreppen.

SHRA:s verksamhet är direkt hotad av det beslut kommunstyrelsen fattade i tisdags. Planerna att etablera en driftingbana i norra änden av industrirakan sopades undan. Och klubbens stora dragracetävlingar kan också ligga i farozonen.

KS-beslutet grundas på ett förslag från avdelningen Näringsliv och Utveckling, vars uppdrag på exploateringsområdet i grova drag handlar om att se till att företag kan etablera sig på orten och stärka näringslivet. Enligt uppgift från Näringsliv och Utveckling finns det konkreta efterfrågningar på två tomter i norra delen av industriområdet, men det har varit otydligt hur man vill nyttja området. Skall näringslivet prioriteras före särintressen? Kommunstyrelsen var tydlig med att

näringslivet måste gå före allt annat.

SHRA:s ordförande Lena Eriksson vänder sig nu till Lindesbergs kommun i hopp om att få träffa ledning och politiker. Detta för att eventuellt finna en väg som ger klubben en chans att fortsätta sin verksamhet utan att det hindrar företagsetableringar på norra industriområdet.

Lena Erikssons skrivelse till Lindesbergs kommun i sin helhet finns att läsa nedan.

Angående Industrirakan

Det har kommit till vår kännedom att det tagits ett beslut i KS att det ska klarläggas huruvida området Industrirakan ska användas som exploateringsområde eller om andra särintressen ska ha företräde.

Med särintresse avses då SHRA Lindesberg och föreningens tävlingsverksamhet. När "rakan" skulle byggas så var det med dubbla anledningar, dels som industriområde men även som tävlingsbana. I projekteringen innan byggstart så tog kommunen hänsyn till de behov som förelåg vid byggandet av en sådan bana och anpassade underlag, bredd mm till detta. Efter att "rakan" låg klar lade SHRA Lindesberg ner ett stort arbete och investerade mycket pengar för att färdigställa det hela, allt med kommunstyret i ryggen.

Vi noterar nu med stor bestörtning att kommunens inställning till vår verksamhet och vår användning av banan har vänt helt. Vi har inte ens blivit inbjudna till en dialog kring deras tankar om framtiden utefter Industrirakan trots att detta äventyrar en stor del av vår verksamhet. Det som vi i nuläget inte heller vet hur vi ska förhålla oss till är det arbete föreningen har påbörjat för att fånga upp Lindesbergs bilburna ungdomar som ökat kraftigt.

Vår intention är att arbeta för att få till en driftingbana där ungdomarna vid bestämda tillfällen och under kontrollerade former kan få träna sin förmåga att hantera sina bilar. Lindesberg har dessutom ett antal något äldre ungdomar som behöver en hemmabana för att "träna" inför tävlingar runt om i Sverige. Kan vi inte möta dessa ungdomar kommer de att leta sig till andra orter och klubbar för att få bedriva sin sport, drifting är en starkt framväxande gren inom bilsporten. De yngre traktor-burna ungdomarna fortsätter sitt lekande på Lindesbergs gator och parkeringsplatser.

Det vi önskar från kommunens styrande är en träff och en dialog kring Industrirakan. Vi har full förståelse att kommunen vill fortsätta den exploatering av området som påbörjats men förstår inte varför den gamla exploateringsplanen nu skall frångås. SHRA Lindesberg har tidigare haft stöd av kommunen för sin verksamhet och vi hoppas och tror att vi i en dialog kan hitta vägar även nu för att tillgodose alla parter.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/politikernas-beslut-stanger-dorrrar-for-motorklubb/>