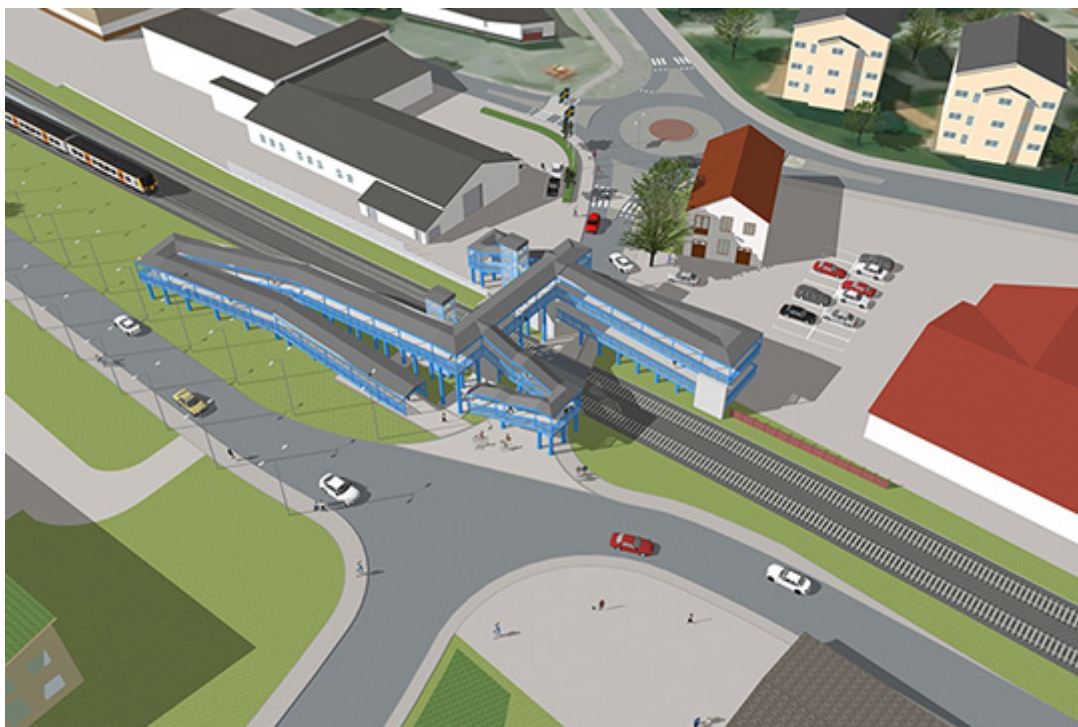




Så här vill kommunen att gång- och cykelbron över järnvägen skall utformas. Bild: ÅF Consult

Ramp, trappor och hiss skall tillgodose allas behov

Publicerad: 3 januari 2018

Författare: Fredrik Norman

När frågan om en eventuell stängning av plankorsningen vid Lidl kom upp i höstas, blev det omedelbart en sak som kom att kritiserats av såväl allmänheten som av intresseorganisationer. Bland annat ansågs det bli ett hinder för rörelsehindrade att låta bygga en gång- och cykelbro. Nu har Lindesbergs kommun har tagit fram ett förslag, som man menar skall tillgodose allas behov om det blir aktuellt att stänga korsningen.

Bakgrunden till det hela är att Trafikverket för drygt ett år sedan vände sig till Lindesbergs kommun med en förfrågan om att låta stänga plankorsningen. Detta då Trafikverket vill kunna förbättra kollektivtrafiken genom att ha samtidiga tågmöten genom Lindesberg. I samma stund erbjöd man sig att stå för kostnaderna för en gång- och cykelbro över spåren, som skall ge allmänheten samma möjlighet som idag, att ta

sig över just här.

Nu har Lindesbergs kommun lagt fram ett förslag på hur man anser att en sådan gång- och cykelbro bör utformas för att tillgodose allas individuella behov.

- Vi har diskuterat många olika lösningar fram och tillbaka, för att slutligen landa i det här. Själva grunden är ett konsultförslag, som vi har modifierat för att det skall vara så funktionellt som möjligt, så att alla kan ta sig över här, förklarar Gunnar Jaxell på Lindesbergs kommun.

Kommunens krav är att gång- och cykelbron erbjuder allmänheten tre olika sätt att ta sig över på: via ramp, trappor eller hiss.

Inom kort skall förslaget presenteras på kommunens hemsida - samtidigt håller man ärendet öppet för synpunkter under januari månad ut.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/ramp-trappor-och-hiss-skall-tillgodose-allas-behov/>