Henrik Ohlén och sonen Kevin har siktet inställt på Truckmeet Bergslagen 2027. Arkivfoto: Jennie Einarsson

Rivstart när Henrik och Kevin öppnade för nästa års lastbilsträff: ”Så spännande!”

Publicerad: 26 oktober 2026

Författare: Jennie Einarsson

Fler lastbilar, fler tävlingsklasser och en hel dag extra. Efter premiärsuccén med över 4 000 besökare siktar Truckmeet Bergslagen på att fördubbla evenemanget - och intresset är redan stort, med anmälningar från flera nordiska länder. – Det är så spännande! Vi öppnade anmälan för en vecka sedan och har redan 55 lastbilar anmälda, säger initiativtagare Henrik Ohlén.

Premiären för Truckmeet Bergslagen blev en riktig succé med 172 utställande lastbilar och över 4 000 besökare. Man lyckades dessutom generera hela 60 000 kronor i vinst som skänktes till de medverkande föreningarna Lindes travklubb och LIF Lindesberg. Nu är planeringen för nästa års upplaga i full gång, och datumet är satt till den 6–8 augusti på samma plats – Fornaboda travbana.

Till nästa år växlar man upp ordentligt och siktar på att göra evenemanget dubbelt så stort. De är redan på god väg – anmälningarna strömmar in.

– Det är så spännande! Vi öppnade anmälan för en vecka sedan och har redan 55 lastbilar anmälda. Det är lastbilar från Sverige, men också från Danmark och Norge den här gången. Det var inte alls väntat. Jag har även kontakt med några från Tyskland och Schweiz som var med på premiären i år, och de har berättat att de också kommer. Så det blir riktigt roligt, berättar Henrik.

Miss Ancker är en av de utställande lastbilarna 2027. En amerikansk lastbil i Danmark som vunnit många tävlingar på hemmaplan. Foto: Pressbild

Det som gör det lite extra spännande med lastbilar från andra länder är att de ofta stylar sina fordon på ett annat sätt än vad man är van vid i Sverige, berättar Henrik.

– De ”pimpar” eller målar dem på ett annat sätt än vad vi ser här. Det kan handla om allt från lokala teman till sådant som är populärt i Tyskland just nu. Det är roligt att få se något som vi inte ser på vägarna varje dag. Det kommer att bli skoj, säger Henrik.

Arrangörerna har även utökat Truckmeet Bergslagen med en dag. I stället för två dagar pågår evenemanget nu i tre dagar och sträcker sig över hela helgen.

– Vi kommer att köra även på söndagen. Det gör vi med tanke på dem som åker väldigt långt för att komma hit, så att de ska känna att det är värt resan. Det gäller både lastbilsutställarna och de utställande företagen. Vi har utländska företag som kommer och ställer ut, bland annat ett finskt företag. Det ger dem en hel helg på mässområdet, förklarar Henrik och tillägger:

– Vi skulle också gärna vilja se lokala företag ställa ut på mässområdet. Vi vill gärna visa upp vad Lindesberg har att erbjuda. Det spelar ingen roll vilken bransch man tillhör – alla är välkomna.

Truckmeet Bergslagen 2026 lockade omkring 4 000 besökare. Arkivfoto: Jennie Einarsson

En nyhet inför nästa upplaga är ett helt nytt tävlingssystem där huvudtävlingen delas upp i två divisioner: Mästarklassen och Utmanarklassen.

– Vi kommer att bjuda in 10–12 lastbilar som vi handplockar till den nya Mästarklassen. Det är särskilt utvalda lastbilar från hela Norden – de snyggaste av de snyggaste. Är man sugen på att utmana dem kan man anmäla sig till Utmanarklassen, förklarar Henrik.

Den tidigare tävlingen, där deltagarna kan vinna pokaler inom sina respektive nischer, kommer också att finnas kvar. Det blir ljusshow precis som tidigare, och sonen Kevin,

som varit med och grundat evenemanget, kommer också att dela ut sitt alldeles egna pris till en favorit.

– Kevin var väldigt nöjd med förra Truckmeet och är lika peppad som senast. Det har nog däremot inte riktigt sjunkit in än att det ska bli dubbelt så stort. Han har precis landat efter premiären, skrattar Henrik.

Mer information om Truckmeet Bergslagen hittar du här.

Källa: LindeNytt.com

https://lindenytt.com/nyheter/rivstart-nar-henrik-och-kevin-oppnade-for-nasta-ars-lastbilstraff-sa-spannande/