



Rondell kan bli lösningen på problemkorsning

Publicerad: 21 januari 2009

Författare: Fredrik Norman

Trafikenheten på Lindesbergs kommun har vid upprepade tillfällen fått klagomål gällande trafiksituationen i korsningen vid Prästbron / Torphyttvägen. Trafikingenjör Jan Gustavsson berättar nu att man kommer påbörja en studie för att finna bästa tänkbara lösning på det rådande problemet. Och mycket pekar på en rondellösning.

Trafiken är stundom mycket tät i korsningen och kanske allra värst är det omkring klockan 16 på vardagar när många skall hem från sina arbeten. Många gånger uppstår en bilkö som sträcker sig hela Bergslagsbacken upp. Samtidigt vid detta klockslag kommer uppemot 5-6 skolbussar på rad från Lindeskolan och skall ut i korsningen som även i otrafikerat skick har dåligt med svängrum för bussarna. Ett organiserat kaos uppstår inte sällan denna tidpunkt.

I samband med att Lindeskolans nya evenemangshall står färdig, hoppas Jan Gustavsson på trafikenheten också att denna korsnings tendenser att öka såväl bilarnas utsläpp av avgaser som bilisternas utsläpp av skällsord och stresshormoner, är ett minne blott.

-Vi kommer påbörja en studie senare i år. Det är inte helt osannolikt att just en rondellösning kan bli aktuellt här. Men det får vi se, vi måste titta mer på trafiken i

bägge korsningarna vid Prästbron, säger han.

Han menar att risken finns att en rondell i den norra korsningen inte alls får den effekt man eftersträvar om man inte samtidigt tittar på den södra korsningen om bron. Trafikflödet måste synka i de bägge korsningarna för att trafiken skall flyta.

-Det finns naturligtvis en risk att rondellen inte alls stävjar problemet om följande korsning inte tömmer av magasinet - Prästbron - om vi nu skall ha kvar trafiksignalerna där.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/rondell-kan-bli-losningen-pa-problemkorsning/>