



Rondellbygge ett onödigt måste?

Publicerad: 24 november 2003

Författare: Fredrik Norman

Sedan något år tillbaka har det funnits planer på att bygga en rondell i korsningen vid Bergslagens Bil. Detta med anledning av att det planeras en ny genomfartsled längsmed Järnvägsgatan för att underlätta för kollektivtrafiken. Ärendet behandlas denna vecka i kommunens arbetsutskott där utredningsingenjör Jan Gustavsson föreslår att projektet genomförs efter vintern. Den uppskattade kostnaden på en miljon kronor betalas till hälften av bidrag från Vägverket. Utöver detta kommer den fortsatta utbyggnaden av Kristinavägen föreslås för 2004. Detta till en kostnad av 11 miljoner kronor, varav lite drygt 4,5 miljoner är beviljade av Vägverket.

För en vecka sedan kunde vi berätta om Bergslagens Bils planer på en flytt till industriområdet är högaktuellt. Kommunen vill därför passa på tillfället att köpa fastigheten för att kunna genomföra ombyggnaden i kvarteret med den nya "bussgatan". Det skulle betyda att de äldre delarna av bilfirmans fastigheter kommer att rivas.

Bra eller dåligt?

Kommunens rondellbygge har varit omdebatterat ända sedan det blev känt att planerna fanns. Kritikerna menar att trafiksituationen bara försämrar. Närpolisens trafikansvarige Pekka Kirsijärvi tycker det ännu är för tidigt att uttala sig, men är inte direkt negativ till en rondell.

-Jag måste nog se hur det är tänkt att rondellen ska se ut innan jag kan ge min åsikt om det här. Jag tycker ändå inte att en rondell är en nackdel, men visst kan det bli både bra och dåligt. Allt hänger på hur rondellen utformas, säger Kirsijärvi.

Tycker du att en rondell är ett måste för trafiken i centrum? [Debattera här>>](#)

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/rondellbygge-ett-onodigt-maste/>