



Rondelldebatten: Totalstopp i trafiken?

Publicerad: 5 maj 2008

Författare: Fredrik Norman

En debattör på LindeNytt har fångat fenomenet "lång bomfällning i kombination med fredagstrafik" med sin kamera. Resultatet blev som synes jätteköer och ett halvt kaos i trafiken. Debattören Tord69 skriver i sin insändare att situationen hade blivit ännu värre om detta hade hänt i framtiden, när rondellen står färdig. Dock håller inte Jan Gustafsson, trafikansvarig på Lindesbergs kommun, med om detta påstående.

När bommarna är nedfällda flera minuter, vid extremfall upp emot 10-15 minuter, uppstår trafikstockning på Kristinavägen och korsningen vid Statoil. Detta kommer sig av att magasinet - vägsträckan mellan korsningen och bommarna - fylls på med så många bilar att kön sträcker sig ända fram till korsningen. Bilar som kommer norrifrån och ska svänga in här, blir då ståendes och en lång kö byggs upp.

Scenariot som signaturen Tord69 pekar på, är att om rondellen hade varit i bruk så hade ett totalt stopp skett - så illa att all trafik blir ståendes.

Jan Gustafsson håller inte riktigt med om att så skulle bli fallet, att rondellen i sig innebär sämre förutsättningar vid sådana här fall.

-Det blir ju faktiskt ingen skillnad mot hur det ser ut idag. När bilköen blir så lång att den

når ut till korsningen så kan ju inte fler bilar komma in utan får köra vidare. När rondellen är färdig blir det exakt samma sak och vi har naturligtvis tittat på hur det fungerat vid den andra rondellen, och vad jag förstår har det fungerat väl där, säger Jan.

Enligt Gustafsson kommer alltså rondellen inte att försämra för trafiken vid händelse av långa bomfällningar. Men den kommer inte heller förbättra situationen. Därför hoppas han nu på att Banverket verkligen håller sitt löfte att lösa problematiken en gång för alla. Lösningen ser Banverket i att lägga tågmöten i Vedeå istället för i Lindesberg.

-De har sagt att mötesplatsen ska vara färdig nästa år, vi hade önskemål om att det skulle bli färdigt redan 2008 men det blir alltså inte aktuellt. Den här lösningen innebär att bomfällningarna blir färre – men framförallt mycket kortare, säger Jan Gustafsson.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/rondelldebatten-totalstopp-i-trafiken/>