



FOTO: Hannes Feldin

Servicezon och folkmyller fyllde Banvägen

Publicerad: 25 juni 2015

Författare: Hannes Feldin

Lindesberg välkomnade Midnattssolsrallyt med sol, värme och entusiasm. Inför hundratals åskådare rullade ekipagen in i staden, för att ladda om matförrådet och justera bilarna. LindeNytt var på plats och fångade folkfesten på bild.

Det var sol, värme och förväntan i luften när Lindesberg på torsdagsmorgonen förberedde sig för sommarens rallybesök. Redan vid halv elva hade publiken börjat att samlas nedanför Lindegården, dit bilarna skulle stanna för lunchstopp och service. Ur högtalarna strömmade musik, speakerröst och radio om

vertannat för att hålla publiken uppdaterad kring ställningen i Midnattsolsrallyt.

Rallyt hade haft sin premiär redan under onsdagen, då man körde en kortare sträcka runt Rocklunda i Västerås. När tävlingarna på torsdagen fortsatte var Thomas Thelin i ledning och fältet rullade i riktning mot Lindesberg. Efter att ha kört i mål på Seltorpssträckan väntade det planerade lunchstoppet, och strax efter klockan elva anlände det första ekipaget till Banvägen.

Då Midnattsolsrallyt är uppdelat i två klasser var det Regularity-bilarna som först rullade in. Bland de tidigaste gästerna i Lindesberg fanns Hasse Andersson, som med kartläsaren Stefan Norberg styr en Opel Ascona.

- Det har gått både bra och dåligt. Första sträckan igår gick som man säger på ren svenska åt helvete. Men vi tog oss igenom och fick en övertid på 0,60, så det var inte så farligt, berättar Hasse och utvecklar.

- Idag har det fungerat riktigt, riktigt bra ända tills sista sträckan. Där har vi gått miss på en minut, men det är kartläsarens fel haha.

"Nu drar vi igång andra halvlek!"

Samtidigt som Hasse och samme kartläsare tog lunch inspekterade serviceteamet bilen. Det var man dock knappast ensamma om. Längs hela långtidsparkeringen löpte en enda stor servicezon, där mekaniker och förare gemensamt justerade bilarna för dagens fortsatta tävlingar.

På andra sidan Banvägen var servicezonen utbytt mot ett folkmyller. Där fanns publik i alla åldrar på plats för att fota, undersöka eller bara betrakta de klassiska tävlingsbilarna. Folkfesten var som väntat total och alla följde bilarnas förberedelser för den stundande Lien-sträckan norr om staden.

- Sträckorna här kring Lindesberg är riktigt fina. Det enda problemet är ju att man inte får åka på som man vill. Vi i Regularity ska ju hålla oss till 50 kilometer i timmen, det är väldigt svårt med alla upp- och nedgångar att hålla den hastigheten, förklarar Hasse.

Samtidigt som han talar både lämnar och anländer bilar till området. Lunchstoppet är en slags löpande station, där ekipagen byter av varandra och stannar i totalt 45 minuter. För Hasses del har besöket i Lindesberg nått sin ände och han rullar mätt och belåten vidare i Midnattsolsrallyt.

- Jajamän, maten är uppäten. Så nu drar vi igång andra halvlek här!

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/servicezon-och-folkmyller-fyllde-banvagen/>