



Kommunens Björn Carlson och Anders Larsson tillsammans med SHRAs representanter

SHRA: "Det här är enormt stort"

Publicerad: 29 april 2008

Författare: Fredrik Norman

Det här är nästan överkligt, det är först här och nu som man börjat att förstå vidden av det hela. Vi är naturligtvis väldigt glada och tacksamma för den här satsningen, kommenterade Carl-Erik Kihlman från motorklubben SHRA idag när en presskonferens hölls för att informera om de storslagna planerna på en dragracingbana på det "nya" industriområdet.

Ja, idag fattade alltså kommunstyrelsen beslut om att exploatera norra triangeln och en unik satsning som främjar motorsporten i Lindesbergs kommun.



Den nya gatan kommer att byggas med en bredd på hela 16

meter och längden kommer att stanna vid 1,1 km. Detta innebär att den uppfyller Svenska bilsportförbundets krav för att SHRA ska kunna arrangera riktiga dragracingtävlingar här från och med nästa år.

-Gatan kommer alltså att bli spikrak och gå samman med norra infarten till Lindesberg,

förklarar Björn Carlson, Linde Exploatering AB.

Björn berättar vidare att en gång- och cykelbana kommer att byggas längs med gatan.

-Det innebär att man kan komma ganska långt med cykel, nästan ända till Fornaboda, på trafikerad väg så att säga, tillägger han.



Kommunalrådet Anders Larsson talade mycket positivt om

satsningen och menade att den kostnad man tar på sig naturligtvis ger massor tillbaka också.

-Det handlar om att göra saker som sätter Lindesberg på kartan, saker som gör oss mer attraktiva som kommun att bosätta sig i. Denna satsning är just en sådan sak, sade Anders.

Utvecklingschef Lennart Hedberg tyckte likadant.

-Man måste försöka hitta på saker som är unika och som lockar folk och för att finna saker som kan åka så långt som ner till Malmö.



SHRAs representanter var överväldigade idag och Carl-Erik

Kihlman förklarade att såväl han som övriga medlemmar fortfarande inte kunnat smälta detta.

-Det här är enormt och samtidigt svårt att greppa. Först nu börjar man förstå vidden av det här, säger han spontant.

Vidare under presskonferensen berättade SHRA att denna satsning innebär att klubben från och med nästa år äntligen kan bjuda på motorshower som verkligen är något att tala om.

-Fotbollsgatan var jättebra när vi började med tävlingarna. Men det är 24 år sedan och mycket har hänt med sporten sedan dess. Text är sträckan alldeles för kort, så det handlar nästan mer om att bromsa än att gasa, förklarar SHRAs Mikael Blomberg tillsammans med Carl-Erik Kihlman.



Sista ordet under presskonferensen fick just Carl-Erik Kihlman. Han

undrade nämligen om man valt ett namn för den nya gatan ännu, eller om den lite halvtrist kommer att kallas Stafettgatan kort och gott.

-De andra gatorna har ju namn från olika sporter. Mitt förslag är att kalla denna för "Dragracinggatan", sa han med ett gott leende.

Kommunens representanter verkade inte helt främmande för förslaget.

Fotnot: Bygget av gatan beräknas landa på ca 6 miljoner kronor.

Relaterade länkar:

[SHRA](#)

[Svensk Dragracing](#)

[Svenska Bilsportförbundet](#)

[Dragracing MC](#)

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/shra-det-har-ar-enormt-stort/>