



SHRA får Top Fuel - men...

Publicerad: 28 september 2012

Författare: Fredrik Norman

I våras kunde vi avslöja att en annan kommun i regionen kunde erbjuda SHRA möjligheten att utvecklas utan begränsningar. Idag kan vi berätta att det är Karlskoga kommun som välkomnar motorklubben med öppna armar. På bilden, tagen i våras, ses representanter från kommunledningsstaben när de tittade närmare på problemen som SHRA haft i Linde.

Sedan dag ett har det varit pyspunka i projektet som på pappret såg ut att bli så bra. Den nya industrirakan har dock bara inneburit sömnlösa nätter för motorklubben, som plöjde ner en hel del egna pengar för att bana väg för en motorsportsatsning som skulle få sådan genomslagskraft att hela Europascenen skulle finna intresse i Lindesberg. -Bara suggorna längs banan är cirka 600 000 kronor som vi kostat på oss, konstaterar klubbordföranden, Mikael Blomberg.

Det har tidigare rapporterats om att vägen har sådana brister att tävlingar har blivit svåra att genomföra. Dess kondition har hela tiden försämrats, men något direkt gehör från Lindesbergs kommun har man inte fått, ärendet har bara bollats mellan borden under åren.

Dock fanns det ett intresse från kommunledningsstaben – i en annan kommun. I våras fick SHRA ett erbjudande från Karlskoga kommun, att inleda ett samarbete som skulle ge Lindesbergsklubben precis allt som de kan drömma om.

-Ja, det stämmer. Vi har fått erbjudande om att arrangera tävlingar på Karlskoga flygplats sommaren 2013. Då får vi möjlighet att köra det vi hade planer för i Lindesberg, d.v.s. de absolut värsta motorerna i dragracingsammanhang – Top Fuel, säger Blomberg.

Det är bilar som kommer upp i 500 km/h på sträckan.

-Vi kommer aldrig få tillstånd att köra Top Fuel i Linde under rådande omständigheter. Det går inte att skicka iväg en sådan bil på vår guppiga väg, då skulle den nog hamna borta på Fornaboda travbana, ler Blomberg.

SHRA kommer att skicka representanter till Karlskoga idag (läs fredag) för fortsatta förhandlingar. På söndag kommer SHRA hålla ett möte där medlemmarna får avgöra hur man skall göra: tacka JA eller NEJ till Karlskoga.

-Om vi tackar ja, så är det visserligen med blandade känslor även om det innebär att vi får göra det vi älskar att hålla på med. Vi hade ju önskat det här för Lindesberg eftersom det även ger besöksnäringen ett rejält uppsving. Större tävlingar kan dra så mycket som 30 000 personer, om vi åtminstone hade nått 10 000 så hade det gett så mycket.

För Lindesbergs del blir det inga fler SM-tävlingar heller.

-Det är en mycket tråkig historia. Vi hade gärna haft ett SM nästa år i samband med vårt 30-årsjubileum, men det kan vi glömma, suckar Blomberg.

Banan håller inte längre måttet och därför har man fått beskedet att det inte blir fler SM-tävlingar i Linde. Istället kommer man att gå tillbaka till det gamla upplägget.

-Det innebär att vi kör Vårmönstringen på våren och Linde Open på hösten, som det ser ut just nu.

Fotnot: Anledningen till att SHRA i Lindesberg fått detta erbjudande, är att man enligt branschen anses vara en av landets starkaste och mest kompetenta klubbar att hålla i dylika tävlingar.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/shra-far-top-fuel-men/>