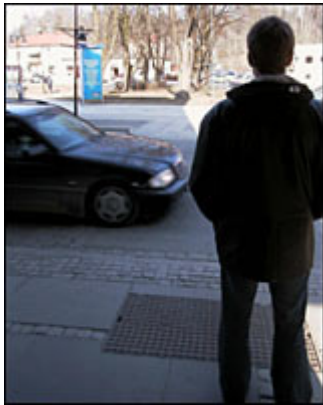


Små förhoppningar om markerade övergångsställen i centrum

Publicerad: 27 mars 2003

Författare: Fredrik Norman

Närpolisen har tidigare meddelat att man ser det önskvärt att få markerade övergångsställen i centrum vid sidan av de gångpassager som nu byggs i takt med att Kristinavägen byter skepnad. Efter samtal med kommunen ser dock polisen det svårt att få till det som helst skulle bli av. Några stora förhoppningar har inte trafikansvarige vid



Än idag är det många som upplever de nya gångpassagerna som

osäkra. Varken bilist eller fotgängare vet riktigt vad som gäller. Kommunens ansvarige, Jan Gustavsson, har tidigare berättat hur det fungerar.

-Kommunikation mellan bilist och fotgängare är det som gäller vid passagerna, sade Jan Gustavsson när frågan togs upp.

Problemen vid passagerna har sett olika ut. Skräckexempel som att bilister gasar extra när de närmar sig passagen för att skrämma fotgängare har förekommit. Det bekräftas även av polisen som sett detta med egna ögon. Andra exempel som att bilister tvekar och plötsligt gör en tvärnit förekommer. Risken med detta är inte bara att köra på fotgängaren utan även orsaka en olycka med bakomvarande trafik.

Enligt lagen är det bilisten som har företräde vid övergångspassager av denna typ. Men det betyder inte att man får köra efter vilda västerns regelbok, förklarar trafikpolisen.

-Visst råder det lite ingenmansland vid passagerna, det håller jag med om. Det betyder ändå inte att bilister kan köra hur de vill. Skulle en fotgängare bli påkörd är det nog ändå bilisten som får ta på sig ansvaret. En utredning skulle av allt att döma se bilisten

som ansvarig för olyckan, säger Pekka Kirsijärvi.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/sma-forhoppningar-om-markerade-overgangsstallen-i-centrum/>