



Jan Ljungberg har jobbat tio år på Sjömarks Däckverkstad. Foto: Hans Andersson.

## Snö och kyla på gång: Fullt upp på däckverkstäderna

**Publicerad:** 6 november 2014

**Författare:** Hans Andersson

---

Det finns de som längtar efter snö och kyla. På däckverkstäderna är de sådana. För då blir det fullt med jobb och extrapersonal får kallas in. På Sjömarks och Lindesbergs Nya Gummiverkstad/ First Stop trängs nu kunderna.- De har blivit duktigare på att byta däcken i tid, säger Jan Ljungberg på Sjöma Däck.



***Philip Gehrman har fullt upp med att byta däck på Lindesbergs Nya Gummiverkstad/First Stop.***

***Foto: Hans Andersson***

Det är ju två perioder som är däckverkstadens intensivaste – när däcken ska skiftas. På First Stop har de inte tid med något annat, så när LindeNytt hälsar på får vi hålla oss i bakgrunden med kameran. På Sjöma Däck (känt som Sjömarks) har de för tillfället en liten andhämtningspaus, efter en rusch tidigare på dagen. Visst är det så att däckverkstäderna får leva med hastiga väderomslag eller bilister med kort framförhållning. Men de kan lägga ut en del av beläggningen över längre tid.

– Det kan vara ryckigt ibland, men vi kan påverka det genom att vi kallar förvaringskunderna, dvs de som har däcken kvar hos oss, när det är dags. Först kallar vi dem med dubbfria friktionsdäck, säger Jan Ljungberg.

Han kör själv med friktionsdäck ("de följde med bilen") under vinterhalvåret och har märkt att diskussionen är sån att fler nu väljer den varianten. Men valet avgörs förstås av hur och var man kör och det är någonting som däckverkstaden gärna diskuterar med kunden. Uppgifter om däcken som köps och skiftas finns i datorn, så att verkstaden kan ge en "diagnos" på vilket skick däcken är och föreslå vad som bör göras.



– Vi satsar på kvalitet och inte kvantitet. Vi försöker inte sälja

på kunderna däck som de inte behöver, säger Tommy Asserholt, ägare och chef på Sjöma Däck.

Det kommer en kund med ett snedslitet däck och Tommy Asserholt ställer snabbt "diagnosen". Det är vatten som trängt in i däckets – förmodligen efter en skada av vass sten eller krossgrus – som lett till att stålgördeln i däckets början rostade, gjort däckets högre just där och gummit har slitits ner. "Däckdoktor" Asserholt och kunden börjar diskussionen om vilket sorts däck som skulle vara lämpligt om man kör mycket på grusvägar.

Däckskiftessäsongen började på Sjöma Däck för några veckor sedan och då fick Tommy Åhs chansen att jobba här. Hans hobby är annars att skruva på bilar – gärna gamla veteraner. Här kommer han att få lyfta åtskilliga kilo. Det kan kännas i kroppen som om "man fått stryk", när man kommer, säger en av dem som varit med ett tag.

---

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/sno-och-kyla-pa-gang-fullt-upp-pa-dackverkstaderna/>