



Snurrikt kring rondellplanerna - vi förklarar detaljerna

Publicerad: 9 april 2008

Författare: Fredrik Norman

Frågorna har varit många sedan bygget av den nya rondellen blivit omskrivet i tidningen. Det talas om en ny bussgata, rondell, refuger, cykelväg, trädplantering - idag rätar vi ut alla frågetecken kring dessa ting.

Ja, nu tar alltså bygget av den nya rondellen vid Statoil fart och redan i sommar skall den vara färdig. Samtidigt med detta bygge ska även andra saker ske i dessa kvarter. Jan Gustavsson på trafikenheten visar upp ett mycket omfattande arbetsmaterial som innebär mängder av nya inslag för trafiken i centrum och Kristinavägens södra del. Detta skall göras:

Rondellen

Byggs i korsningen vid Statoil och kommer att dekoreras med hundratals olika växter som blommor olika årstider för att alltid ge rondellen en vacker skrud - utan att skymma sikten. För att rondellen skall "få plats" i korsningen så kommer man tvingas ta lite mark på hörnet av Fingerboäng, men det är endast ett marginellt ingrepp och knappast nämnvärt egentligen.

Bussgata

Mellan Sundsbron och Kristinaskolan finns ett litet grönområde som går parallellt med befintlig cykelväg och Örebrovägen. Här kommer bussgatan att dras fram. Infarten kommer att vara i anslutning till rondellen och utfarten sker på Kungsgatan, det vill säga vid Sundsbron, där Kungsgatan möter Örebrovägen.

En öppning görs i stängslet mot Kristinaskolans skolgård så att elever som åker buss enkelt kan kliva av och gå direkt in till skolan från bussgatan – och vice versa.

Cykelväg

En cykelväg görs från rondellen och norrut upp till Hermanstorpsvägen (korsningen vid Frosths Konditori / mellersta järnvägsövergången). Cykelvägen kommer att byggas på den västra sidan av gatan.

Refuger och trädplantering

På samma sträcka som nämndes för punkten "cykelväg" ska gatans körfiler åtskiljas med hjälp av refuger. Detta skiljer sig alltså helt från den tidigare ombyggnaden av Kristinavägen, där mittrefuger saknas och trädplanteringen skett vid sidan av vägen. I och med att gatan delas av refuger, så kommer man nu att plantera träden mitt i vägen istället – i refugerna alltså.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/snurrgt-kring-rondellplanerna-vi-forklarar-detaljerna/>