



Iliar Sultyyarov, Samuel Andersson, Robin Gustafsson och Fredrik Nilsson går utbildningen för mopedkörkort. Foto: Hans Andersson

Sommaren på två hjul: Många vill ta mopedkörkort

Publicerad: 26 juni 2015

Författare: Hans Andersson

Det är fullt i lektionssalen - fullt med förväntansfulla 15-åringar, som snart ska ge sig ut i trafiken på moped eller i moppe-bil. Först ska de ta sig igenom två långa teoripass som Camilla Gustafsson håller i. - De är ivriga att få börja köra, säger Roger Almgren på Körkortscenter.



Robin Gustafsson och Fredrik Nilsson tar klass 1-körkort för moped. Foto: Hans Andersson

Det är en extrainsatt kurs som Körkortscenter ger den här veckan efter midsommar. Normalt brukar sista kursen för våren vara, när skolorna slutar, men det var många ungdomar som upptäckte att de ville kunna köra i sommar och då satte man in den här kursen som "en ökad service", säger Roger Almgren.

Robin Gustafsson och Fredrik Nilsson sitter med kursboken uppslagen och pluggar vägmärken. De ska ta körkort för klass 1 och det betyder att de får köra upp för Trafikverket och sedan köra en moped eller moppe-bil (A-traktor) som går upp till 45 km i timmen.

Intill dem sitter Iliar Sultyyarov och Samuel Andersson och läser samma kursbok men för ett klass 2 mopedkort och då är det körskolan som examinerar dem. De får köra 25 eller 30 km i timmen beroende på vilken moped det är.

- Det är ju en vinst för ungdomarna att få en trafikutbildning så här tidigt i livet, säger Roger Almgren. Båda grupperna lär sig hur man uppför sig i trafiken och det är viktigt att de lär sig att man inte alltid kan lita på andra i trafiken. Andra kan också göra fel.



Camilla Gustafsson på Körkortscenter håller kurs för blivande mopedister och visar här en del av vad de ska ha på sig under körträningen. Foto: Hans Andersson

Av eleverna är det några som har moped redan, någon äger en moppe-bil. En har kört upp redan och läser nu teorin, medan en annan har en uppkörningstid bokad efter 15-årsdagen. Man får börja köra tidigast när man är 14 år och 9 månader.

- Körträningen har vi på dragracingbanan på industriområdet och de får lära sig att manövrera mopeden - bromsa osv, säger Roger Almgren. De får också träna att köra i trafik - i stan och på landsväg.

Det var 2009 som krav på körkort för moped klass 1 infördes och Trafikverkets statistik visade att antalet mopedolyckor med svåra skador halverades. Statistik har också visat att fyra av tio mopedförare som dog i mopedolyckor saknade hjälm. Andra orsaker är att mopedförare kör berusade eller på trimmade mopeder. Varje månad omkommer en mopedist i trafiken.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/sommaren-pa-tva-hjul-manga-vill-ta-mopedkorkort/>