



Ett taggat gäng som ser fram emot StreetWeek i Lindesberg. Foto: Camilla Lagerman

StreetWeek gör comeback i Lindesberg - redan i sommar

Publicerad: 20 februari 2026

Författare: Camilla Lagerman

I juli 2022 kördes StreetWeek senast i Lindesberg, ett evenemang som då lockade över 5000 besökare till Linde Raceway för att njuta av vrålande motorer i höga hastigheter. Sedan dess har tävlingen körts på andra banor i Sverige, då Linde Raceway helt enkelt var i för dåligt skick. Men redan i sommar blir det ändring på det, då den oerhört populära motorfesten kommer tillbaka, tack vare att Lindesbergs kommun asfalterar om banan. - Nu får vi en nytändning och kan fortsätta göra det som vi är bra på, säger Mikael "Blomman" Blomberg glatt.

Sommaren 2022 kördes den sista tävlingen på Linde Raceway, sedan dess har framtiden för både banan och motorklubben SHRA:s möjligheter att arrangera tävlingar svävat i ovisshet. Banans väglag har helt enkelt varit för dåligt, vilket har gjort att det blir omöjligt att köra i högre hastigheter, då det blir farligt.

- Vägen var för dålig, den var för guppig. Vi hade kört någon tävling och man såg att det blev självsvängningar i chassit på bilarna, och när de passerar mållinjen i över 200 kilometer i timmen kan det bli farligt, förklarar Mikael "Blomman" Blomberg.



Arkivfoto: Camilla Lagerman

Ett av de mest populära evenemangen under senare år har varit StreetWeek, en tävling som genomförs vecka 28 varje år, och som lockar tusentals engagerade besökare till tävlingsbanorna. När tävlingen i år öppnar anmälan till 2026 års race finns ett bekant bannamn med - Linde Raceway. Lindesbergs kommun kommer nämligen att asfaltera om hela banan, redan i maj, vilket öppnar dörrarna för den här typen av tävlingar igen.

- För oss var det en möjlighet att få komma tillbaka, eftersom kommunen lägger ny asfalt. Vi har kört här i tre år tidigare och intresset för Linde är jättestort, säger

- Den här skulle ha asfalterats 2028 egentligen, men vi hade ju lagt 4 miljoner i en reserv till ett bad på Loppholmarna, men blev nedröstade där. Då hade vi 4 miljoner i en reserv, och vi i minoritetsstyret såg att vi kunde tidigarelägga den här investeringen. Vi höjer kvaliteten så vi klarar den nya klassen på lastbilar som är tyngre, vi ger

tekniska nämnden lite mer resurser för att höja standarden på fler vägar i kommunen. Man kan fortfarande parkera lastbilar efter rakan, och som bonus kan de ju köra så det är ju jättebra, säger kommunstyrelsens ordförande Tomas Klockars (M).



Arkivfoto: Camilla Lagerman

Den nya asfalten beräknas vara på plats i slutet av maj, i god tid innan StreetWeek kommer i juli. SHRA har även varit involverad i diskussionerna gällande vilken typ av asfalt som ska läggas, för att få de bästa förutsättningarna.

- Det blir antagligen samma som i Bergslagsbacken, vi vill ha mycket sten och tät asfalt för att få mycket grepp, förklarar Blomman.

- Jag har också fått löfte om att det inte ska bli nya sättningar, flikar Klockars in.

Det är dock inte bara Linde Raceway som kommer gå igenom en förändring, detsamma gäller även StreetWeek, som nu har två nya namn vid rodret sedan något år tillbaka. De är de drivna bröderna Ekmark som numera är ägare, och de ser hur tävlingen har utvecklats genom åren.



Arkivfoto: Camilla Lagerman

- När StreetWeek började så var det väldigt mycket skinnväst och träskor, och mycket amerikanska bilar om man vill se det skämtsamt. Nu ser vi en förändring i att det kommer in unga familjer i det här som har det som intresse, och man börjar bygga andra typer av bilar, säger Jens Ekmark.

- Dessutom har vi fått fler och fler europeiska semesterfirare som har hittat det här som en rolig dagsaktivitet, det här finns inte någon annanstans. De åker till Sverige vecka 28, hittar en bana att besöka, där de kan gå med barnvagn och titta på spektaklet. De vet nog egentligen inte vad det handlar om, men det är så knasigt och de älskar det, skrattar Jesper Ekmark.

För SHRA betyder det att man efter flera års stillestånd nu kan anordna sina högt efterlängttade tävlingar igen, och för StreetWeek betyder det att man äntligen kan återvända till Lindesberg.

- Nu får vi en nytändning och kan fortsätta göra det som vi är bra på, säger Blomman glatt.

- Det ska bli sjukt spännande, det kommer bli grymt, avslutar Jens Ekmark.

StreetWeek kör sin finalsträcka på Linde Raceway fredagen den 10 juli.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/streetweek-gor-comeback-i-lindesberg-redan-i-sommar/>