



Bengt Söderström hävdar att Trafikverket tagit mer mark än vad avtalet sade. Foto: Camilla Lagerman

Svårlöst tvist om mark längs södra infarten

Publicerad: 8 mars 2019

Författare: Camilla Lagerman

När byggdammet hade lagt sig efter anläggningen av Lindesbergs nya gång- och cykelväg som stod klar i mitten av 2017, hävdade en av fastighetsägarna som är bosatt utmed sträckan att man hade förlorat mark i processen. Trafikverket ser dock inte saken på samma sätt och tvisten ser därför ut att kunna bli långdragen.

Inför bygget av den nya cykelbanan längs med Örebrovägen slöts flera olika avtal och överenskommelser mellan Trafikverket och de fastighetsägare vars tomter berördes av ingreppet. För Bengt Söderströms del innebar det ett avtal där parterna kom överens om att Trafikverket fick köpa mark för att anlägga cykelbanan som skulle bli 2,5 meter bred plus en bärkant på 30 cm, totalt 2,8 meter. När cykelbanan sedan stod klar i juni 2017 upptäckte Bengt att den totala bredden uppmätte 3,4 meter, alltså 60 cm mer än

vad överenskommelsen sade.

Dessutom skulle man resa två lyktstolpar utmed sträckan vid Bengts fastighet, där stolparnas fundament skulle stå i bärkanten. Men även här visade det sig att man använt sig av Bengts tomt, då stolparna stod innanför tomtgränsen.



Den omdiskuterade stolpen. Foto: Camilla Lagerman

- Jag påtalade detta flera gånger, men fick bara till svar att man skulle kolla på det när allt var klart. Nu har de flyttat en av stolparna men inte rört den andra, och ingen förklarar varför, berättar Bengt och fortsätter:

- De erbjöd mig 1250 kr för att stolpen skulle få vara kvar, men på inrådan av en jurist begärde jag 22 300 kr, vilket motsvarar ett halvt basbelopp.

Eric Westerlund på Trafikverket är den som tidigare haft kontakt med Bengt i frågan, och han ser det inte riktigt på samma sätt.

- Det stämmer inte med våra mätningar, det är inmätt både före och efter enligt ritningar. Det enda frågetecknet som vi ser är att en del av stolpen eventuellt står på hans mark, men det är vi inte helt säkra på. Vi har erbjudit honom ersättning med 1000 kr plus moms för en kvadratmeter, men han vill ha 22 300 kronor, vilket inte är skäligt alls. Vill han så får han stämma Trafikverket så får domstolen avgöra skuldfrågan, säger han.

- Jag vet inte vilka ritningar han menar att de mätt enligt, för måtten stämmer inte med tomtritningen helt enkelt, avslutar Bengt.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/svarlost-tvist-om-mark-langs-sodra-infarten/>