



Ella och Agnes Eriksson

Systrarna gör upp om titeln

Publicerad: 14 augusti 2013

Författare: Björn Sundström

I helgens Linde Open är det högtintressant med anknytning till SHRA Lindesberg i två av klasserna. I klassen ET PRO Bracket leder en av föreningens åldermän Jan Ljungberg knappt med fyra poäng tillgodo på tvåan. I juniorklassen gör just nu systrarna Eriksson upp om titeln. Agnes som vann Svealandscupen förra säsongen ligger just nu tvåa bakom lillasyster Ella med två deltävlingar kvar att köra.

Under Linde Open blir det dock betydligt tuffare konkurrens eftersom de som normalt kör den parallella SM-cupen kommer och tävlar i Lindesberg då de båda cuperna möts

– SM-tävlingen går över hela Sverige medan Svealandscupen bara går regionalt. Mot normalt 12-16 tävlande i Svealandscupen är det nu 22

deltagare anmällda, berättar Agnes Eriksson.

Agnes har haft lite strul med bilen i år, medan systemen
Ellas bil som hon ärvt av Agnes har gått klockrent. Den här helgen blir det
betydligt tuffare motstånd och en kille tävlande för SHRA Lindesberg, Simon
Brusén kommer till start.

- Det är kul med fler startande och givetvis blir man
extra laddad för att slå de som tävlar i SM, säger Ella Eriksson.



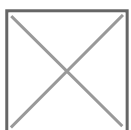
Det slås rejält på stora trumman när det är 30-års
jubileum för Linde Open. Förutom alla spektakulära bilar och motorcyklar som
kommer ställa upp så blir det en hel del kringarrangemang.

- Vi kommer bland annat ha en utställning, en tidsresa
över de 30 år som Linde Open har arrangerats. Det kommer finnas en liten
marknadsplats med några knallar och givetvis så finns det mat, dryck och godis
att inhandla för besökarna, berättar Hans Eriksson som är pappa till Agnes och
Ella.

- Du får inte heller glömma lotterierna där vi har fått
fantastiska priser skänkta av sponsorer, säger Mikael Blomberg en av
eldsjälarna bakom SHRA Lindesberg.

Vad sägs om att få sitta med och åka en F1-bil på Anderstorp, eller att vinna en VIP-resa till Ungers Grand Prix 2014, det är vad man som besökare kan vinna tack vare generösa sponsorer. Utan sponsorer eller en massa frivilliga skulle inte ett arrangemang av det här formatet vara möjligt.

- Av föreningens 500 medlemmar så är det cirka 100 som kommer vara engagerade i helgen. Vi har en massa duktiga medlemmar som klarar av att göra ett riktigt bra arrangemang, det är en styrka i föreningen, fortsätter Blomberg.



Mikael Blomberg på väg ut för att smula ner slicksgummi i marken på banan för att ge bättre fäste till bilarna.

Några större prispengar är det inte tal om längre i Dragracing, istället ställer föreningen till med en liten fest på lördagkvällen för alla funktionärer och tävlande, för att fira tävlingarnas 30-års jubileum och för att premiера förarna.

- Vår kassör sitter och räknar på prispengarna just nu, men det blir väl i storleksordningen en mosbricka på Statoil. Då känns det roligare med en kräftskiva för alla inblandade, eftersom det handlar mycket om gemenskap i den här sporten. Man hjälper varandra, även fast man är konkurrenter på banan, säger Hans Eriksson som har bråda dagar i helgen eftersom han inte bara är pappa, utan även mekaniker till Ella och Agnes.

I skrivande stund så är 107 ekipage anmälda till 13 klasser och det blir internationellt deltagande både från Grekland och Danmark. Tävlingarna börjar 09:00 på lördag och håller på till cirka 17:00, beroende på väder och om det blir saneringar av banan. Söndag börjar det också 09:00 och slutar mellan 14:00-18:00.

- Glöm inte att ta med en solstol, men lämna hunden hemma. Respektera parkeringsförbud som gäller på gatan och ställ bilen där det är tillåtet att parkera, hälsar Blomberg till avslutning.