



Arkivfoto: Fredrik Norman

Tåg i Bergslagen riktar hård kritik mot staten

Publicerad: 4 augusti 2026

Författare: Jennie Einarsson

Sena besked om finansiering av den interregionala tågtrafiken innebär att det är omöjligt att planera trafiken på ett ansvarsfullt sätt. Detta menar Tåg i Bergslagen, som nu riktar hård kritik mot staten. - Det är inte ett hållbart sätt att styra samhällsviktig kollektivtrafik, säger Nina Höijer, styrelseordförande i Tåg i Bergslagen.

Trots att nästa trafikår startar i december saknas fortfarande besked om de statliga samverkansavtalen för 2027.

Tåg i Bergslagen menar att de sena beskeden inte bara leder till osäkerhet kring finansieringen – utan att det i praktiken även blir omöjligt att planera trafiken på ett ansvarsfullt sätt.

- Att planera tågtrafik är ett långsiktigt arbete. Vi behöver investera i fordon, trafik ska beställas, personal planeras och resenärer ska kunna lita på att trafiken finns kvar. Samtidigt förväntas vi fatta beslut utan att känna till de ekonomiska förutsättningarna. Det är inte ett hållbart sätt att styra samhällsviktig kollektivtrafik, säger Nina Höijer, styrelseordförande i Tåg i Bergslagen via ett pressmeddelande.

Enligt Tåg i Bergslagen var situationen för trafikåret 2026 densamma. Man uppger att man då fick då besked först i slutet av 2025 om att staten endast skulle ersätta 57 procent av den trafik som de beställt. När beskedet väl kom fanns det inte längre någon möjlighet att anpassa trafiken eller minska kostnaderna, menar bolaget.

Tåg i Bergslagen och Region Kalmar län har därför gemensamt vänt sig till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson och kräver att regeringen skyndsamt säkerställer att Trafikverket får de ekonomiska förutsättningar som krävs för att kunna lämna besked i tid.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/tag-i-bergslagen-riktar-hard-kritik-mot-staten/>