



Trafikproblem vid korsning löses med avkörningsfil

Publicerad: 10 september 2002

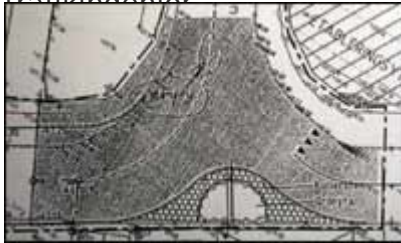
Författare: Fredrik Norman

Med start nästa vecka påbörjas arbetet med att göra korsningen Kristinavägen/Hermanstorpsvägen, dvs korsningen strax norr om Folkets Hus, mer trafikvänlig. Det innebär även att järnvägsövergången till och från Hermanstorpsvägen blir omgjord samt anslutningen av Banvägen från Hermanstorpsvägen. Tidigare planerades en rondellösning för området, men den planen har lagts åt sidan idag. Nu blir det en enklare och mer passande åtgärd som arbetats fram, meddelar kommunens trafikingenjör Jan Gustavsson.

Arbetet börjar med att jämna ut överfarten av järnvägen. Detta kommer att ske i etapper för att så lite som möjligt inverka på tågtrafiken. Exakt hur man ska kunna sänka den enorma gupp i järnvägsövergången utan att störa den ordinarie tågtrafiken, är ett problem som kommunen inte behöver tänka på. -Arbetet genomförs av Banverket och exakt hur dom ska lösa det hela vet jag inte. Det enda vi vet med säkerhet är att överfarten kommer att vara stängd för vanlig fordonstrafik under vecka 40 och 41, säger Gustavsson.

Det mest intressanta i arbetet är hur det kommer att påverka trafiken på Kristinavägen. Turerna har varit många och man har alltid kommit fram till samma sak - att man

måste göra det möjligt att svänga av från Kristinavägen utan att bromsa upp annan trafik. Det blir lätt tjockt på gatan i nuläget, menar Jan Gustavsson. –Ja, tyvärr är det lite för trångt där idag. Med den här lösningen får vi en avkörningsfil från Kristinavägen för de som kommer från söder, och det möjliggör en bättre trafiksituation i korsningen, både för förbipasserande och de som ska svänga av, förklarar kommunens trafikingenjör.



Banvägens anslutning till Hermanstorpsvägen fungerar på

sånt sätt att man skapar en tydligare övergång, förklarar Jan Gustavsson. Huvudleden blir densamma men tydligare, kan man uttrycka det hela. För att skapa den karaktär på trevägskorsningen man önskar kommer en liten refug med kullersten och grönyta att



På Kristinavägen kommer man avsätta plats för en tredje

fil. Denna fil är den s k avkörningsfilen. Lösningen kommer enbart att gälla för norrgående trafik. På motsatt sida nöjer man sig med att runda av hörnet på korsningen samt skjuta fram avfarten för att skapa bättre utrymme. På båda sidor kommer två "ramper" markera övergångsställena precis på samma sätt som gjorts i de två "nya" kvarteren i centrum, de som byggts om i regi av Måns Hallén. [Se bild>>](#)

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/trafikproblem-vid-korsning-loses-med-avkorningsfil/>