



Lindeskolan Transportprogram tackar branschen för det stöd och hjälp de får. Foto: Camilla Lagerman

Transportprogrammet tackar branschen: "Vardagshjältar"

Publicerad: 13 mars 2025

Författare: Camilla Lagerman

De senaste årens hårda besparingskrav på Lindeskolan har slagit hårt mot flera av skolans program. Med en i princip obefintlig investeringsbudget får program som Fordon och Transport svårt att möta de allt högre kraven från branschen. Men i tuffa tider kliver vardagshjältar fram, så när Jardlers Åkeri erbjöd en hjälpande hand möttes de av en enorm tacksamhet. - Vi vill tacka branschen för att de ställer upp för vår skull och har förstått behovet av Lindeskolan, säger läraren Kent Svensson.

Enligt Svenskt Näringsliv har elever som väljer yrkesprogram större chans att få jobb, något som märks tydligt hos Fordon och Transportprogrammet på Lindeskolan. På Ekonomifaktas gymnasiepejl kan man se att hela 94 procent av eleverna har arbete inom branschen, tre år efter avslutad utbildning.

- Vi har ett väldigt högt söktryck, och har betydligt fler sökande än vad vi har platser. Men som det ser ut nu har vi svårt att klara oss utan branschens stöd och hjälp, säger rektor Per Wernborg.



Läraren Kent Svensson tillsammans med Henrik Carlzon från Jardlers Åkeri.
Foto: Camilla Lagerman

Bakgrunden till uttalandet är de omfattande sparkraven som Lindeskolan fått på sig de senaste åren, något som gjort att investeringsbudgeten sjunkit till i princip noll. Detta gör att Transportprogrammet fått svårt att förnya utbildningen för att möta de allt högre kraven från branschen.

- Det har slagit hårt mot Fordonsprogrammet under flera år. Det är krävande ekonomiskt, även om vi försöker ha lite äldre grejer, så måste man ju ändå förnya ibland. Branschen hjälper till på det sätt de kan, nu fick vi köpa bil och släp för en bråkdel av vad det skulle kosta från Jardlers Åkeri, berättar läraren Kent Svensson.

- Den här utbildningen är superviktig för oss, ungefär 70 procent av mina chaufförer kommer härifrån. Man får en annan relation till alla elever från början, och det gör allt

mycket lättare. Det här var ett bra tillfälle att hjälpa till, jag vet att jag får tillbaka det när jag letar arbetskraft, då är de inkörda på rätt grejer, säger Henrik Carlzon på Jardlers Åkeri.



Foto: Camilla Lagerman

När Lindeskolans Transportprogram startades upp och blev en treårig utbildning, var Henrik en av de första eleverna som tog studenten.

– Jag blev det jag ville bli när jag var liten, skrattar Henrik.

För Lindeskolan är samarbetet med de lokala företagen inom branschen av högsta vikt för att kunna bedriva utbildningen på ett bra sätt.

– För oss är det ovärderligt, vi hade aldrig kunnat gjort en sådan här investering med den ekonomi vi sitter med, de investeringspengar som tilldelas nu är ytterst begränsade. Vi är ju ett ganska dyrt program att driva på det sättet, men det genererar ju också mycket tillbaka, alla våra elever går ut i anställning direkt efter studenten. Så de blir ju kommuninvånare och börjar återbetala genom skatten, så det är ju ett otroligt viktigt program, säger rektor Per Wernborg.

– Vår kommun behöver förstå att vår bransch, oavsett vilken det är, måste vi ge så pass bra förutsättningar som vi kan. Då är det inte den sista hundralappen på sista raden som spelar roll, utan vad vi har och vad vi kan utveckla. Vi vill ju utbilda skattebetalare som blir kvar här, skickar vi dem till Örebro är sannolikheten att de blir kvar där ganska stor, avslutar Kent Svensson.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/transportprogrammet-tackar-branschen-vardagshjaltar/>