



Tvärnitarnas korsning oroar

Publicerad: 30 januari 2009

Författare: Fredrik Norman

Sedan Järnväggsgatan blev huvudled, har antalet tvärnitar och tveksamheter i korsningen utanför Nordea ökat markant. Många bilister känner till och med visst obehag av detta. På Lindesbergs kommuns trafikenhet är man medveten om problemet och hoppas att den framtida ombyggnaden av kvarteret kan bidra till att situationen blir bättre.

Oavsett vilket håll man kommer ifrån på Kristinavägen, så skall företräde lämnas åt den trafik som kommer från Järnväggsgatan sedan denna blivit huvudled. Kristinavägen är inte längre huvudled från denna korsning och norrut, endast söderut. Detta har skapat viss förvirring och tveksamhet – och till och med rädsla att köra här.

Ställer man sig vid korsningen så behöver man inte vänta länge för att se detta med egna ögon. Bil efter bil i södergående riktning kör rakt fram precis som vanligt medan bilister från Järnväggsgatan helt felaktigt får lämna företräde. För så har det ju alltid varit, som det heter.

-Det är alltid svårt med övergångar, när man förändrar trafikregler som folk har vant sig vid. Det tar tid att ställa om, förklarar Jan Gustafsson.

Men i detta fallet lägger man inte all skuld på rotade beteenden. Kristinavägen är bredare på den ena sidan, söderut, och får korsningen att kännas allmänt rörig.

-Jag är övertygad om att det blir väldigt mycket bättre när vi genomfört nästa etapp i ombyggnaden av Kristinavägen. Då kommer den här korsningen kännas mer naturlig då

Kristinavägen rätas ut mellan dessa två kvarter, säger Gustafsson.

Trafikenheten väntar fortfarande besked om det finns ekonomi att påbörja bygget under 2009.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/tvarnitarnas-korsning-oroar/>