



Foto: brelleman.se

Utökar med Super Comp

Publicerad: 11 maj 2010

Författare: Fredrik Norman

Trots att SHRA endast fick en vecka på sig att förbereda årets första dragracetävling, har man redan kommit en bra bit på väg. Under helgen har telefonen gått varm i SHRA-läget från deltagare, andra klubbar och trogna besökare som ringt och gratulerat dem.-Det har varit många klappar på axeln. Men det har också varit många samtal från deltagare som vill komma hit, säger SHRAs ordförande Mikael "Blomman" Blomberg.

SHRA fick till slut tillstånd att arrangera tävlingen, men det var verkligen hårfin marginal mellan lycka och elände. Så sent som klockan 14 i fredags fick man beskedet från Länsstyrelsen och sedan dess har det varit gasen i botten för arrangören.

På tisdagsmorgonen gav SHRAs ordförande flera glädjande besked.

-Responsen har varit enorm. På bara några få dagar har vi lyckats få klart med ett 40-tal deltagare och fler lär det bli under veckan. Dessutom har vi fått klart att köra en tävlingsklass till: Super Comp, berättar Blomberg.

Super Comp-klassen kan jämföras med den redan spikade Super Gas-klassen: effekt 700-1000 hk. Super Comp skiljer sig från Super Gas bland annat genom att själva bilarna har lättare chassi och därför är en snabbare klass.

Som vi kunde berätta i fredags blir det ingen tvådagars tävling med anledning av det försenade tävlingstillståndet. Nu arrangeras istället hela kalaset under en och samma tävlingsdag (lördag 15 maj).

-Därför har vi fått stryka en punkt som hade varit skoj för traktens alla hobbymekare där ute. Vi hade tänkt arrangera ett race för vanliga gatubilar, sådana vi brukar kalla "tryck och pys". Trimmade personbilar alltså. Men vi lovar att återkomma med den tävlingen nästa gång istället, för nu blir det lite väl tajt, förklarar Mikael "Blomman" Blomberg, [SHRA Lindesberg](#).

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/utokar-med-super-comp/>