



Vägen smulas sönder - tävlingar hotade

Publicerad: 23 april 2012

Författare: Fredrik Norman

Ytbeläggningen är så dålig att det nu är mycket oklart om Lindesberg får arrangera motortävlingar med de allra tyngsta motorerna i fortsättningen.- Det är tyvärr så illa att vi med största sannolikhet kan glömma de tyngre klasserna, dvs den typen av tävling som drar ordentligt med folk till stan, kommenterar SHRA´s ordförande Mikael Blomberg.

Den nya industrivägen och tillika dragracingrakan i Lindesberg, har inte blivit så lyckad som dåvarande kommunledning och politisk majoritet gav sken om att det skulle bli när det planerade bygget proklamerades ut till ljudet av pukor och trumpeter. Då, våren 2008, var det väldigt mycket tal om en satsning på utveckling av näringslivet och motorsporten. Den nya industrivägen var pulsådern i planen, som dels frigjorde nya tomter för etablering men också möjliggjorde en storsatsning på motorsporten. Nu verkar det sistnämnda bortglömt och motorklubben SHRA siar en osäker framtid. -Problemet är att ytbeläggningen är så dålig att den smulas sönder vid belastning. Man lade alltså fel sorts asfalt trots att vi tidigt påtalade att det behövs tätare ytbeläggning.

Det hade kostat ca 80 000 kr extra men då hade vägen hållit också, berättar Mikael Blomberg.

Vägen är sedan 2010 godkänd som industriväg, dvs anpassad för tung trafik. Slutbesiktningen genomfördes av Mikael Melin, VAP i Örebro.

-Allt är utfört enligt handlingarna och de småsaker som jag kunde hitta, åtgärdades i efterhand och vägen kunde därmed bli godkänd, säger Melin.

Motorklubben har dock en annan åsikt och menar att man tidigt såg tecken på att vägen inte skulle hålla särskilt länge.

-Vi fick löftet om att ytbeläggningen skulle hålla minst 10 år men redan efter 8 veckor började vi se slitaget. Beläggningen smulas sönder, säger SHRA's Blomberg.

Besiktningsmannen anser att det torde vara en upplysning som Lindesbergs kommun eventuellt borde se över.

-Om vägen har blivit så sliten på kort tid, då kan kommunen naturligtvis beställa en s k garantibesiktning för att klargöra om det rör sig om en reklamation som skall åtgärdas av entreprenören, säger Melin.

Ärendet ligger på Linde Exploatering AB's bord. Björn Carlson är projektansvarig och han tycker precis som SHRA och besiktningsmannen, att det finns anledning att se över det här.

-Det är nog läge att göra en garantibesiktning nu, det har ju snart gått två år så det är lämpligt att en besiktningsman får kika på ytbeläggningen, förklarar Carlson.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/vagen-smulas-sonder-tavlingar-hotade/>