



Vibrationer från järnvägen orsakar säkerhetsrisk

Publicerad: 11 januari 2006

Författare: Fredrik Norman

Årtionden av tågpasseringar har orsakat att en stenmur, och tillika husgrund, vid mellersta järnvägsövergången har rört på sig, millimeter för millimeter. Idag har dessa millimeter blivit både centimeter och decimeter. En klar säkerhetsrisk om till exempel barn leker där och får för sig att rycka lite i de lösa stenblocken.

Stenblocken vid det lilla skjulet intill järnvägen har år efter år rört sig på grund av de kraftiga vibrationerna från tågen, som passerar endast ett par meter ifrån.

Idag kan man utan vidare få in en hand på tvären i gapet som uppstått. Frågan är nu hur mycket som krävs för att det övre stenblocket ska ge med sig helt och hållet. Och om någon då hamnar i kläm. Barn ska naturligtvis inte leka vid järnvägen, men gör så ändå med jämna mellanrum. En allvarlig olycka kan därför inträffa på platsen.

Vem som bär ansvaret vid en olycka är en luddig fråga: fastighetsägaren eller Banverket?

På räddningstjänsten har man i alla fall konstaterat att en övervägande rasrisk råder på platsen, och kommer att informera säkerhetsansvarig på räddningstjänsten om det. Även då ansvaret inte ligger hos dem, bör understrykas.

[Stenblocken ur annan vinkel>>](#)

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/vibrationer-fran-jarnvagen-orsakar-sakerhetsrisk/>