



Många fordon, cyklister och fotgängare rör sig i Brodalsområdet - och nu vill man göra det säkrare för samtliga. Foto: Fredrik Norman

Vill sänka farten i hela Brodalen

Publicerad: 26 april 2019

Författare: Fredrik Norman

Nu skall vägen till och från skolan bli ännu säkrare för barn och ungdomar, som rör sig i området Brodalen. Det är längs den nybyggda gång- och cykelvägen, som sträcker sig från Gröna bron och ända upp till Brotorpsskolan, som man nu kommer att göra en åtgärd för ökad trafiksäkerhet. - Det blir en hastighetsreducerande åtgärd i korsningen Torphyttvägen/Djupdalsgatan, som skall vara färdig innan skolstarten i höst, berättar Håkan Blaxmo, trafikingenjör vid Samhällsbyggnad Bergslagen. Dessutom vill trafikingenjören även sänka hastigheterna i hela Brodalsområdet.

Trafiksäkerhetsåtgärden i nämnda korsning är alltså inte det enda som trafikingenjören vill genomföra för ökad trafiksäkerhet i området Brodalen och Tredingen (från Lindeskolan i söder till Brotorpsskolan i norr). I slutet av förra året gjordes en

trafikmätning i området, för att få en bild av trafikflödet samt hastigheterna. Den visar att lite drygt 3000 fordon åker längs Torphyttvägen varje dygn och håller en medelhastighet på 40 km/h. Under mätningen noterades drygt 80 km/h som högsta syndarhastighet.

- Det är ju 50-väg som råder här, men det är en ganska hög hastighet med tanke på alla utfarter från villagatorna. Därför vill jag arbeta för att sänka hastigheten på såväl huvudlederna Torphyttvägen och Siggebohyttvägen samt alla villagator, säger trafikingenjör Håkan Blaxmo.

Bedömningen är att en relativt stark trafikström går in i området och att hastigheterna överlag bör sänkas. Blaxmo vill sänka från 50 km/h till 40 km/h på de två stora huvudlederna i området samt sänka till 30 km/h på samtliga tvärgator/villagator.



30 km/h på samtliga småvägar i området är målet för trafikingenjör Håkan Blaxmo. Foto: Fredrik Norman

- Det här är ju ett område där trafiken ökat och fortsätter att öka med anledning av att området har exploaterats ganska kraftigt de senaste åren. Dels har vi arenan med alla event och aktiviteter som drar trafik dit - men sedan har vi också fått en hel del nya bostäder i det här området, som naturligtvis också bidrar till ökad trafik, påpekar Håkan Blaxmo.



Korsningen Torphyttvägen/Djupdalsgatan. Här byggs ett nytt farthinder i sommar. Foto: Fredrik Norman

När en eventuell hastighetsjustering kan komma att ske, är i nuläget oklart. Den åtgärd som dock vidtas redan nu i sommar, för ökad trafiksäkerhet, är att bygga ett "farthinder" där gång- och cykelvägen korsar Torphyttvägen. Vägen byggdes i syfte att skapa en säkrare färd till och från skolan för barn och ungdomar. Själva farthindret blir en upphöjning i vägbanan, som tvingar fordon att sänka hastigheten kraftigt. Farthindret skall byggas nu i sommar och stå färdigt innan skolorna startar igen efter sommarlovet.

Fotnot: Det farthinder som finns på Siggebohyttvägen, där skolungdomarna korsar vägen, kommer eventuellt byggas om enligt samma modell som nu skall byggas på Torphyttvägen. Detta ligger dock endast på diskussionsstadiet ännu.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/vill-sanka-farten-i-hela-brodalen/>