



Foto: Fredrik Norman

Vill stänga plankorsning och bygga gång- och cykelbro över järnvägen

Publicerad: 3 november 2016

Författare: Fredrik Norman

Trafikverket föreslår nu att stänga den norra järnvägsövergången, vid Lidl/Elon, för fordonstrafik. Samtidigt erbjuder man sig att bygga en hög gång- och cykelbro över järnvägen på samma ställe. Anledningen är att man behöver stänga plankorsningen i syfte att skapa förbättringar för kollektivtrafiken.

Trafikverket har erhållit extra medel för att förbättra kollektivtrafiken på mindre orter och landsbygden. Lindsberg och Vedeå är två orter som nu ligger i fokus för satsningen.



Plankorsningen som Trafikverket vill stänga. Foto: Fredrik Norman

I Lindesberg vill man stänga plankorsningen vid norra järnvägsövergången för att möjliggöra samtidiga möten för tåg. Enligt regelverket är det inte tillåtet att korsa mötesspår med bil om man har samtidiga möten, varför man föreslår en stängning.

På Lindesbergs kommun är man kluven i frågan och vill att detta utreds grundligt innan beslut fattas. Man hänvisar bland annat till att det troligtvis är den mest trafikerade övergången idag samt att trafiken inte torde minska i samband med att det nya vårdcentrat byggs intill den aktuella korsningen.

Trafikverket erbjuder samtidigt ett alternativ för fotgängare och cyklister. Deras förslag är att bygga en hög bro över järnvägen, som från marknivå till underdelen av bron mäter cirka sju meter för att gå fri från järnvägens elförsörjning.

Trafikverkets förslag i Vede våg i samma ärende, är att stänga korsningen där Storövägen korsar järnvägen. Istället vill man anlägga en ny väg och bro på södra sidan av järnvägen med utgångspunkt från Hallencreutz väg och den plankorsning som finns där.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/vill-stanga-plankorsning-och-bygga-gang-och-cykelbro-over-jarnvagen/>