



M/S Råsvalen sjösattes idag. Foto: Ida Lindkvist

Vintervilan över för turistbåten M/S Råsvalen

Publicerad: 29 april 2015

Författare: Ida Lindkvist

Det var med precision och finess som M/S Råsvalen den här onsdagsförmiddagen sjösattes. När fartyget rullade genom stan fick Rikard Eliasson hålla tungan rätt i mun, för inte nog med att han skulle ta sig fram med den drygt 12 meter långa skutan, han fick dessutom göra det baklänges.

Klockan har ännu inte slagit nio men flera från Lindesbergs Turistbåtförening är redan på plats. Det hänger en viss förväntan i luften, det är ju idag M/S Råsvalen, den 24 ton tunga båten, ska sjösättas för säsongen. Några elever med lärare från Lindeskolans Fordon- och transportprogrammet infinner sig, likt flera år tidigare är det de som ska hjälpa till med att transportera båten. Rikard Eliasson sitter bakom ratten på hjullastaren och har i uppgift att transportera båten från sitt ide och garage till Gröna

bron där det finns möjlighet att lägga i. Rikard går sista året på programmet och det är faktiskt inte första gången som han gör det här.

– Jag var med och tog upp den förra året också, berättar Rikard.

Båten styrs genom stan och stannar för en liten stund upp trafiken. Rikard, hjullastare och fartyg kryssar sig förbi stoppljusen och svänger in vid Hemköp, när man rullar igenom ett villaområde får medhjälparna assistera och flytta på en hästtransport som förhindrar framkomligheten. Framme vid vattnet kopplas hjullastaren ihop med en stor lastbil, annars finns det risk att fler än båten får bada. Sakta men säkert sänks M/S Råsvalen ner i vattnet och flera förbipasserande passar på att hejda sig och knäppa några kort och lyssna på det säregna ljudet från motorn. Men lite ringrostiga är man dock efter vintervilan.

– Det är rätt så otroligt, motorn går baklänges, säger Christer Eriksson.

Kaptenen Bosse Wessman fortsätter:

– Alla reglage gick baklänges så jag fick backa framåt, säger han och skakar leende på huvudet.

– Tennkulan kan gå både framåt och bakåt, förklarar Christer.

Men utöver den lilla incidenten har man ingenting att klaga på.

– Det gick bra, så förutom att den stängde av sig så gick annars allt smidigt, säger Fredrik Andersson som utbildat sig till skeppare för att i sommar få styra skutan.

– Lindeskolans elever är duktiga, de har hjälpt oss mycket. Och vår skeppare Bosse han har varit med i många år, så han kan det här. Sedan har vi eldsjälén Lennart Andersson som hjälper till. Nu är det bara finjusteringarna kvar. Plocka och placera flytvästarna där de ska vara. Vi ska ut och testa på torsdag, säger Christer och Fredrik tillägger bixtsnabbt:

– Och så ska vi övningsköra!

Igår kväll gjorde man klart det övriga som behövde göras innan sjösättningen.

– Vi lackade träet här igår, vi var kvar till kvart i tio, avslöjar Fredrik.

Lindeskolan har gjort sitt och Rikard har fått kliva ur hjullastaren.

– Det gick bra, konstaterar han och hans lärare, Peter Kronsell, som varit med och guidat och väglett, berömmar elevernas insats:

- Klockrent! Det är ett annorlunda jobb för vad de egentligen är utbildade för, men visst är det bra.

Vad har föreningen gjort med M/S Råsvalen under vintern?

[HÄR!](#) kan du läsa tidigare artikel.

Källa: LindeNytt.com

<https://lindenytt.com/nyheter/vintervilan-over-for-turistbaten-ms-rasvalen/>